



Veranstaltungs-Bulletin No. 2

Event: ADAC Rotax Max Challenge Germany Wittgenborn 03.09 – 04.09.2022

Reg-No.: K-12940/22

Datum: Wittgenborn, 02.09.2022

Folgende Änderungen zum Rotax MAX Challenge Technical Regulation 2022 werden durchgeführt:

Artikel. 6.12 – Fuel Filter



Two versions of original fuel filter are legal to be used (see pictures).

A fuel filter is mandatory to be installed. The fuel filter must be mounted between the fuel tank and the fuel pump. Except the fuel line, the fuel pump and the original fuel filter no additional parts are legal to be mounted between fuel tank and carburettor.

Übersetzung Original:

Es dürfen zwei Versionen des originalen Kraftstofffilters verwendet werden (siehe Bilder). Ein Kraftstofffilter muss zwingend eingebaut werden. Der Kraftstofffilter muss zwischen Kraftstofftank und Kraftstoffpumpe montiert werden. Außer der Kraftstoffleitung, der Kraftstoffpumpe und dem originalen Kraftstofffilter dürfen keine zusätzlichen Teile zwischen Kraftstofftank und Vergaser montiert werden.



Klarstellung:

Es dürfen zwei Versionen des originalen Kraftstofffilters verwendet werden (siehe Bilder).

„Ein (1 Stk.) Kraftstofffilter muss zwingend eingebaut werden und der Kraftstofffilter muss zwischen Kraftstofftank und Kraftstoffpumpe montiert werden.“

Außer der Kraftstoffleitung, der Kraftstoffpumpe und einem (1 Stk.) originalen Kraftstofffilter (zwischen Tank und Kraftstoffpumpe) dürfen keine zusätzlichen Teile zwischen Kraftstofftank und Vergaser montiert werden.

Wittgenborn, den 02.09.2022


Sebastian Schelchshorn (Vors. Sportkommissar)

Meik Wagner (Sportkommissar)